

ЗАТВЕРДЖУЮ:



автомобільних доріг
Рівненської області

М. ВОСТРІКОВ

(прізвище, ініціали)

« 27 » 10 2021 р.

ЗАВДАННЯ № 9/21

на розроблення проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-18-17 Бережниця – Степань – Деражне – Клевань – /М -06/ на ділянці км 2+700 – км 14+800, Рівненська область

- | | |
|---|--|
| 1. Назва та місцезнаходження об'єкта | Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-18-17 Бережниця – Степань – Деражне – Клевань – /М -06/ на ділянці км 2+700 – км 14+800, Рівненська область |
| 2. Підстава для проектування | Бюджетна програма 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення». |
| 3. Вид будівництва | Поточний середній ремонт. |
| 4. Дані про інвестора | — |
| 5. Дані про замовника | Служба автомобільних доріг у Рівненській області. |
| 6. Джерело фінансування | Кошти державного бюджету. |
| 7. Необхідність розрахунків ефективності інвестицій | — |
| 8. Дані про генерального | Визначається на конкурсних умовах |

проектувальника	відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі»
9. Стадійність проектування	Проектна документація.
10. Інженерні вишукування	Інженерно-геологічні, топографо-геодезичні та техніко-економічні вишукування виконати в необхідному обсязі.
11. Дані про особливі умови будівництва	Виконати поточний середній ремонт штучних споруд. Виконання робіт з обмеженням руху
12. Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики запроєктованого об'єкту	–
13. Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів	Не передбачати.
14. Визначення класу наслідків (відповідальності)	Не визначати.
15. Вказівки про необхідність: - розроблення окремих проектних рішень в декількох варіантах	Розробити конструкції дорожнього одягу. Варіанти конструкцій дорожнього одягу розглянути та погодити зі Службою автомобільних доріг у Рівненській області та на Секції №5 «Проектування автомобільних доріг та мостів» науково-технічної ради ДП «ДерждорНДІ».
- попередніх погоджень проектних рішень	Виконати попередні погодження проектних рішень із заінтересованими організаціями.

- виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва, науково-технічного супроводу
- Згідно з чинним законодавством.
16. Потужність або характеристика об'єкта, виробнича програма
- Протяжність ділянки автомобільної дороги – 12,1 км, категорія ділянки дороги – IV. Орієнтовна розрахункова вартість – 305,0 млн. грн. (уточнюється проектом). Нормативні навантаження для розрахунків дорожнього одягу визначити відповідно до ДБН В.2.3-4:2015 (зі змінами), штучних споруд відповідно до ДБН В.1.2-15:2009, ДБН В.2.3-22:2009, ДБН В.2.3-14:2006. Проектні рішення розробити та прийняти у відповідності до ДБН В.2.3-4:2015 (зі змінами), ДБН В.1.2-15:2009, ДБН В.2.3-22:2009, ДБН В.2.3-14:2006 та ГБН Г.1-218-182:2011.
17. Вимоги до благоустрою майданчика
- Передбачити комплекс заходів, склад необхідної інфраструктури для забезпечення ефективного функціонування об'єкту поточного середнього ремонту.
18. Вимоги до інженерного захисту територій і об'єктів
-
19. Вимоги щодо розроблення розділу "Оцінка впливу на навколишнє середовище"
-
20. Вимоги до енергозбереження та енергоефективності
- Передбачити сучасні енергозберігаючі прилади освітлення.
21. Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які
- Передбачити використання прогресивних технологій, нових матеріалів, в'язучих

- | | | |
|--------------------|--|--|
| пропонує замовник. | застосувати | модифікованих полімерами та поверхнево-активними добавками, дорожнього огороження із металевої стрічки з ефективним антикорозійним захистом, улаштування зовнішнього освітлення тощо. Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки виконати із сучасних матеріалів, стійких до зношення. |
| 22. | Вимоги щодо режиму безпеки та охорони праці | У відповідності до чинних нормативно-правових актів. |
| 23. | Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) | У відповідності до чинних нормативно-правових актів. |
| 24. | Вимоги до розробки спеціальних заходів | <p>Передбачити заходи з дотримання нормативів з питань створення безпечного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення.</p> <p>Розробити схему організації дорожнього руху та погодити в установленому порядку з підрозділами Національної поліції України та Службою автомобільних доріг у Рівненській області.</p> <p>Врахувати в кошторисній документації кошти на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - витрати на виконання робіт у літній періоді з урахуванням термінів виконання робіт; - витрати по перевезенню працівників будівельно-монтажних організацій; - доплати працівникам у зв'язку з втратами часу на проїзд від місця розміщення будівельно-монтажної організації (збірного пункту) до об'єкта будівництва і назад; - кошти на відрядження працівників; - витрати на утримання служби замовника; - покриття додаткових витрат пов'язаних з |

інфляційними процесами та покриття ризику всіх учасників будівництва.

25. Виконання експертизи

Провести експертизу кошторисної документації.

Проектній організації виступити замовником експертизи. Витрати на проведення експертизи передбачити в загальній вартості проектних робіт.

ЗАМОВНИК:

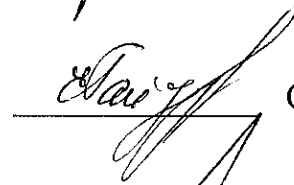
Заступник начальника з експлуатації автомобільних доріг



Р.А.Руденко

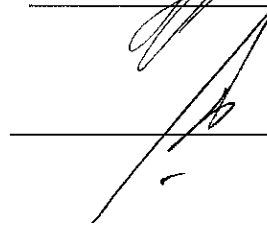
ПОГОДЖЕНО:

Начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи



О.Г. Гайдукевич

Начальник відділу технічного контролю та нових технологій



С.М. Боровець